



**María Jesús Vázquez García, portavoz del Grupo Municipal GANA MEDINA, al amparo de lo dispuesto en el artículo 84 del Reglamento Orgánico Municipal del Ayuntamiento de Medina del Campo, presenta al Pleno Ordinario del 29 de enero de 2026 la siguiente moción para su debate y aprobación:**

## **MOCIÓN PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL EN MEDINA DEL CAMPO.**

La seguridad vial es crucial para prevenir accidentes de tráfico, que es una de las principales causas de muerte y lesiones graves a nivel mundial. Es fundamental para proteger la vida, puesto que su meta es reducir drásticamente el número de muertes y lesiones, especialmente, entre jóvenes; prevenir riesgos eliminando los factores que los causan como velocidad excesiva, conducción bajo efectos del alcohol, etc; reduce el impacto socioeconómico al minimizar costos sanitarios, materiales y el impacto emocional familiar causados por los siniestros.

La seguridad vial puede ser activa -elementos para evitar accidentes, como frenos ABS, luces y señales de tráfico- y pasiva -dispositivos para disminuir lesiones tras un accidente, como el cinturón de seguridad y los airbags.

Está claro que es importantísimo tomar todas las medidas de prevención posibles para evitar lesiones y, sobre todo, pérdidas humanas. En muchos casos, son medidas complejas y costosas, en otros, es algo tan simple como un paso de cebra en el lugar adecuado.

Pero, por desgracia, los pasos de cebra no son barreras físicas que impidan los accidentes y, en España, los atropellos en estos pasos de peatones son un problema grave de seguridad vial con, aproximadamente, 11 peatones fallecidos al año. La mayoría ocurre en entornos urbanos, donde se concentran el 90% de los accidentes con peatones y el 61% de los fallecidos. Las provincias de Burgos, León y Valladolid, destacan por su alta incidencia.

En la última década, se han registrado cifras significativas de mortalidad en estos siniestros, siendo los conductores responsables en la mayoría de los casos si el peatón cruza correctamente

Son varias las causas que provocan estos accidentes, entre las que se incluyen el exceso de velocidad, los despistes de conductores y, en menor medida, peatones y la falta de visibilidad del paso de cebra. Sobre las dos primeras causas, poco se puede hacer desde ninguna institución salvo



sancionar, pero, sobre la segunda, sí tenemos posibilidades de actuar comprobando el estado de nuestros pasos de cebra y la situación en la que se encuentran -si la presencia de algún obstáculo, como vehículos aparcados, contenedores de basura o plantas impiden su visibilidad-; si están bien señalizados e iluminados y si hay algún punto en el que falte un paso de cebra.

También podemos aprovechar las ventajas de la tecnología para reducir el riesgo, sobre todo en los pasos de cebra que están mal iluminados o que tienen algún obstáculo que impida la correcta visualización de los peatones por parte de los conductores como es el caso de algunos pasos de cebra que nos han comunicado los vecinos: *"En la calle Villanueva a la altura de bar la choza hay un paso de cebra que sale de entre los coches aparcados y por uno de los accesos el conductor cuando llega a esa altura no ve a las personas que vienen por su izquierda"* algo que es común a otros pasos de cebra de la localidad como es *"el de enfrente, el del bar Mus igual"* y en varios de Lope de Vega, *"los de la calle artillería"*, e instalar pasos de cebra inteligentes.

También existe la necesidad, en algunos casos, de establecer nuevos pasos de cebra que garanticen el cruce seguro de nuestros vecinos y vecinas, como ocurre en la Avenida de la Constitución justo a la altura del supermercado Lidl o en el cruce de la iglesia de San Miguel a Fernando el Católico *"muchas personas nos jugamos la vida a diario. No te digo cuando hay misa, un entierro u otro evento"* o *"De correos a la Escuela de Música, aunque hay una señal, los coches como no lo ven en el suelo no dejan nunca pasar"*

Existen muchos tipos de estos pasos de cebra inteligentes, pero el más básico, el que consiste en unas luces LED colocadas a los lados que se iluminan automáticamente cuando un peatón se acerca utilizando cámaras inteligentes, sensores de presión, radares o sensores volumétricos colocados en el entorno para detectar la presencia de peatones o ciclistas. El sistema se activa al instante cuando alguien se acerca y se apaga automáticamente una vez el peatón ha cruzado, permaneciendo en reposo cuando la vía está despejada. Los materiales utilizados son resistentes, antideslizantes, teniendo una vida útil superior a las pinturas tradicionales.

Se trata, además de una tecnología española -asturiana, en concreto- que reduce hasta un 70% el riesgo de atropellos según el Instituto Europeo de Innovación y Tecnología (EIT Urban Mobility). Además, las luces LED pueden soportar el tráfico intenso, soportando impactos, el paso de camiones de hasta 60 toneladas, temperaturas extremas de hasta 50°C e, incluso, condiciones de lluvia intensa gracias a la impermeabilidad.

Es importante, además, destacar su carácter ecológico puesto que los materiales de estos sistemas proceden de aspas recicladas de generadores eólicos y la energía para su funcionamiento puede provenir de placas solares, lo que reduce su impacto medioambiental.

Aunque su iluminación y, por tanto, su eficacia, es más evidente de noche, los sistemas LED de alta intensidad alertan a los conductores también durante el día, sobre todo, si vienen reforzadas por



señales verticales inteligentes.

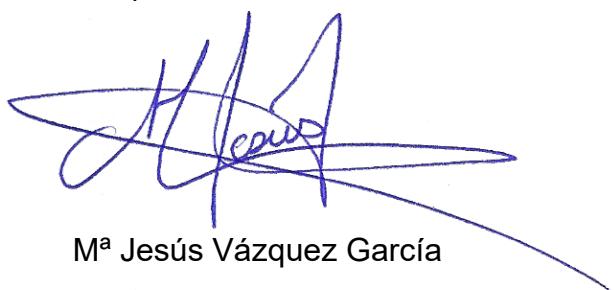
Desde luego, estos sistemas son un gran avance, pero la responsabilidad individual de peatones y conductores es fundamental para evitar accidentes, por eso, también es importante la formación y concienciación no sólo en las escuelas, sino en el día a día con campañas educativas y mensajes directos en las calzadas.

Por todo esto, el Grupo Municipal **GANA MEDINA**, como hizo entonces, solicita al pleno la adopción de los siguientes

#### **ACUERDOS:**

1. Instar al Ayuntamiento de Medina del Campo a estudiar la situación de los pasos de peatones existentes para comprobar que no haya obstáculos que impidan su visibilidad tanto en buenas como en malas condiciones de luz y la necesidad de establecer pasos de peatones nuevos en otros lugares
2. Que, tras ese estudio, se determine en qué lugares sería conveniente sustituir los pasos de peatones tradicionales por pasos de peatones inteligentes y se lleve a cabo.
3. Que se establezcan nuevos pasos de cebra en los lugares que sean necesarios.
4. Que se hagan campañas anuales de concienciación entre los conductores y peatones que incluyan la colocación de mensajes llamativos en las mismas calzadas

En Medina del Campo a veinticinco de enero de dos mil veintiséis.



Mª Jesús Vázquez García